

(12) *許協力条約に基づいて公開された国際出願*

(19) 世界知的所有權機關
國際事務局



(43) 國際公開日
2006年1月12日(12.01.2006)

PCT

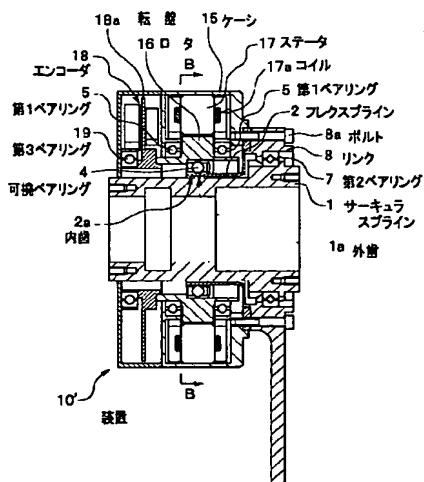
(10) 国 WO 2006/003847 A1

(51) 國際特許分類⁷: F16H 1/32, H02K 7/116, 41/06
 (21) 國際出願番号: PCT/JP2005/01 1621
 (22) 國際出願日: 2005 年 6 月 24 日 (24 06 2005)
 (25) 國際出願の言語: 日本語
 (26) 國際公開の言語: 日本語
 (30) 優先権子一タ:
 特願 2004-196311 2004 年 7 月 2 日 (02 07 2004) JP
 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 木田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP], 〒1078556 東京都港区南青山 2 - 1 - 1 Tokyo (JP)
 (72) 発明者: および
 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 竹村 佳也 (TAKEMURA, Yoshinari) [JP/JP], 〒3510193 埼玉県和光市中
 央 1 丁目 4 - 1 株式会社木田技術研究所内 Saitama (JP)
 (74) 代理人: 磐野 道造 (ISONO, Michizo), 〒1020093 東京都千代田区平河町 2 T 目 7 番 4 号 砂防会館別館内
 磐野国際特許商標事務所 気付 Tokyo (JP)
 (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護
 が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,
 BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, C, CR, CU, CZ, DE, DK,
 DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR,
 HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK,
 LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
 MZ, NA, NG, NI, N, NZ, M, PG, PH, PL, PT, R, RU,
 SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
 TZ, UA, UR, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW
 (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護
 が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
 SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), -X-ラシT (AM, AZ,

/ 繩 菜 有 /

(54) Title: DRIVE UNIT WITH SPEED REDUCER

(54) 発明の名称: 減速機付き駆動装置



- 1 CIRCULAR SPLINE
- 18 EXT RNAL TE TH
- 2 FLEXIBLE SPLINE
- 2a INTERNAL TEETH
- 4 EXEBL EARING
- 5 RST EARING
- 7 SECOND BEARING
- 8 LINK
- 8a BOLT
- 10 DRIVE UNITWITH SPEED REDUC R
- 15 CASING
- 16 ROTOR
- 17 STATOR
- 17a COIL
- 18 ENCODE
- 18a ROTARY ISK
- 19 THIRD EARING

(57) Abstract: To provide a wave gear device having a high degree of freedom of lay-out. A wave gear device (10) comprises a circular spline (1') which has external teeth formed in its outer peripheral surface, a flexible spline (2) which is disposed outside the spline (1') and radially deformable, and has internal teeth formed in its inner peripheral surface, said internal teeth being capable of meshing with the external teeth of the circular spline (1'), and a rotor (16) serving as a wave motion generating means which is disposed outside the flexible spline (2). The rotor (16) is capable of bending the flexible spline (2) by the short diameter portion of the inner peripheral surface to cause the internal teeth of the flexible spline (2) to mesh with the external teeth of the circular spline (1'), and moving the meshing point circumferentially.

(57) 要約: レイアウトの自由度の高い波動歯車装置を提供する。波動歯車装置10は、外周面に外歯が形成された円形状のサーキュラスブライン1' と、その外側に配置され、内周面にサーキュラスブライン1' の外歯と噛合可能な内歯が形成され、半径方向で変形可能なフレクスブライン2と、フレクスブライン2の外側に配置される波動発生手段としてのロータ16で構成される。ロータ16は、内周面の短径部分でフレクスブライン2を捷ませ、フレクスブライン2の内歯をサーキュラスブライン1' の外歯に噛合させ、その噛合点を円周方向に移動させることができるように構成される。



BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, E., FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI のF, BJ, CF, CR, CI, CM, &A, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 *PCT* ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

公開書類:

- 國際調査報告書